

CUXHAVEN STADT & LAND



STELLENANGEBOT
Nordseeheilbad GmbH sucht einen Geschäftsführer. Lokales, 9



EISHOCKEY
Dritter Sieg in Serie für die Pinguins in der DEL. Lokalsport, 19

KONZERTE & EVENTS

Ob Theater oder Kabarett, Musical oder Oper, klassisches Konzert oder Rock-Festival – bei uns gibt es genau das Richtige für Ihren Geschmack.

WIR BERATEN SIE GERNE!

Mo. bis Fr. von 9.00 bis 17.00 Uhr
 CN auch Sa. von 9.00 bis 12.00 Uhr

Cuxhavener Nachrichten | Die Cuxhavener Zeitung

Ebbe & Flut:
 HW: 07:31 / 20:19
 NW: 01:51 / 14:35
 Wassertemp. 5°
 Wind: N 4
 Wattw.: 12:00-14:30

Moin Cuxhaven

Durchgefroren vom Spaziergang im Wernerwald oder durchgepustet vom Wind, der am Deich weht. Bei dem nass-kalten Wetter gibt es für viele anschließend ja nichts Schöneres, als sich ein heißes Bad einzulassen. Was aber, wenn die Wohnung nur über eine Dusche verfügt? Wenn man so richtig durchgefroren ist, hilft die zwar auch, ist aber nicht mit einem ausgiebigen Bad zu vergleichen. Für alle, die sich aber gerne mal ein Bad gönnen möchten, gibt es eine Lösung. Sie kennen sicherlich die kleinen, portablen Wannen, die es für Babys gibt. So etwas gibt es auch für Erwachsene – in verschiedenen Größen und teilweise sogar mit Extras wie einer Kopfstütze. Da fast alle Badewannen faltbar und somit platzsparend sind, können sie überall hin mitgenommen werden – so heißt es von den Herstellern. Doch wohin soll ich die Wanne mitnehmen? Zur Arbeit? Zum Kuchen-Besuch bei den Verwandten? Eher nicht. Aber grundsätzlich ist die Idee einer faltbaren Badewanne nicht schlecht. Denn zur Not kann sie im Sommer auch als Pool herhalten.

Denice May



Ab diesem Jahr will „Hurtigruten Expeditions“ mit der MS „Otto Sverdrup“ von Hamburg aus zu Expeditionsfahrten in den Norden aufbrechen. Dabei wird das Schiff laut Programm Cuxhaven nicht nur passieren, sondern auch öfter hier festmachen. Foto: Hurtigruten/Agurtxane Concellon

Hurtigruten nehmen Kurs Cuxhaven

Allerdings nicht, um hier Passagiere aufzunehmen: Kurzer „technischer Stopp“ wirkt sich auf Löhne der Besatzung aus

Von Maren Reese-Winne

CUXHAVEN. Die Schiffe der berühmten Hurtigruten werden am liebsten vor den spektakulärsten Ecken der norwegischen Küste – bis hoch zum Nordkap – abgeleitet. Nun soll zumindest ein Schiff der Flotte regelmäßig auf der Elbe zu sehen sein: Mit der MS „Otto Sverdrup“ will die norwegische Reederei ab 2021 von Hamburg aus zu Nordlichtern und Mitternachtssonne aufbrechen. Im Rahmen dieser Reisen soll das 138,5 Meter lange Schiff Cuxhaven nicht nur passieren, sondern auch regelmäßig am Steubenhöft festmachen.

Auf unserer Fahrt durch die Nordsee können Sie das Expeditionsschiff erleben. Das Science Center, die Sauna und die Hirtigruuten. Nehmen Sie ganz entspannt Platz (oder an einem der Tische am Fenster des Restaurants, oder) am besten an Bord der Küste Norwegens von Deck aus.

Technischer Aufenthalt in Cuxhaven:

1. Top Seating – Kurs auf die norwegische Küste

2. Genießen Sie einen weiteren idyllischen Tag auf See – unterwegs zur norwegischen Küste. Unser Expeditionsteam wird Sie auf die kommenden spannenden Abenteuer



Hinweis in der Reisebeschreibung.

gierte unter anderem mit der Gründung einer eigenen Gesellschaft für Expeditionskreuzfahrten („Hurtigruten Expeditions“). Die andere Gesellschaft – „Hurtigruten Norwegen“ – soll mit sieben Schiffen weiter die Postschiffroute bedienen.

Im Sommer und Winter

Ergänzend meldete das Unternehmen: „Die Hurtigruten Expeditionskreuzfahrtgesellschaft wird eine Flotte von acht kleinen, speziell gebauten und umweltfreundlicheren Expeditionskreuzfahrtschiffen betreiben. Ab 2021 bietet Hurtigruten mehrere neue Reiserouten an – darunter eine komplette Alaska-Saison sowie ganzjährige Abfahrten von Großbritannien und Deutschland.

Direkt ab Hamburg können moderne Abenteurer auf den Norwegen-Expeditionen Nordlicht und Mitternachtssonne erleben. Die Routen vereinen Höhepunkte der traditionellen Postschiffroute mit neuen Attraktionen, abseits der ausgetretenen Pfade – im Winter wie im Sommer.“

Auch Ziele abseits Norwegens wie die Karibik, Mittel- und Südamerika sowie Grönland und die Arktis sind im Programm. CEO (geschäftsführende Managerin) Asta Lassen: „Wir fahren dort hin, wo die großen Schiffe nicht

hinkommen, bringen unsere Expeditionsgäste weit über das Gewöhnliche hinaus und näher heran an die Gemeinden und die Natur (...).“ Dazu verspricht sie mehr Nachhaltigkeit.

International anders bewertet

Allerdings, so die Reportage des NRK, habe dies auch eine Kehrseite, denn für die internationalen Fahrten gälten andere Tarife als im Liniendienst entlang der norwegischen Küste (der auch längst Kreuzfahrtniveau aufweist). Entscheidend für die Einstufung als internationale Fahrt sei der vor der Rückkehr nach Norwegen erfolgende zweite Stopp in einem internationalen Hafen – auch, wenn er wie im „Industrieafen Cuxhaven“ nur etwa 45 Minuten dauere.

Der ermögliche es, die zumeist philippinischen Besatzungsmitglieder zu einem Stundenlohn ab 29 norwegischen Kronen (umgerechnet aktuell 2,80 Euro) zu beschäftigen, schreibt die Deutsch-Norwegische Freundschaftsgesellschaft e. V. in ihrem Januar-Newsletter, für den sie die kritische Berichterstattung des NRK ausgewertet hat (mehr zu dem auch in Cuxhaven aktiven Verein auf Seite 8).

Der Originalbericht des NRK prangert an, dass der kurze Stopp in Cuxhaven den Stundenlohn der Besatzung auf einen Bruchteil verringere. So solle es bereits beim Erstanlauf der „Roald Amundsen“ bei deren Jungfernfahrt im Juli 2019 gewesen sein. Damals hatte auch dieses Schiff in Cuxhaven angelegt.

Legales Verfahren

Während das Innere der Schiffe die reiche und saubere Natur Norwegens widerspiegeln und von außen das vertraute Bild in den Hurtigruten-Farben weiß (oben), rot (roter Streifen in der Mitte) und schwarz (unten) bietet, unterscheiden sich die Lage des Personals erheblich. Den Weg dazu habe der norwegische Staat 2015 mit einer Ausnahmeregel ganz offiziell freigemacht.

Begründet wird das Verfahren der zwei Schiffsregister mit der internationalen Konkurrenzsituation. „Hurtigruten befindet sich hier in bester schlechter Gesellschaft“, konstatiert die Deutsch-Norwegische Freundschaftsgesellschaft in ihrer Mitglieder-schrift. Alle großen Kreuzfahrt-Unternehmen verfahren ähnlich.



Ohne Zweifel interessant für die deutsche Hurtigruten-Anhängerschaft: **Direkt von Hamburg aus geht es ohne Flug-Anreise nach Norwegen bis nach Honningsvåg** nahe dem Nordkap und wieder zurück. Grafik: Hurtigruten

Der Verein verweist darauf, dass es durchaus neben dem Schatten auch Licht gebe: So habe Hurtigruten 2020 in den Punkten Preis-Leistungs-Verhältnis, Zuverlässigkeit und Transparenz überzeugt und so in der Kategorie Kreuzfahrtveranstalter (Hochseekreuzfahrten) den Deutschen Fairness-Preis des Deutschen Instituts für Service-Qualität und des Nachrichtensenders n-tv gewonnen.

Die „Otto Sverdrup“ (ex-„Finnmarken“, Baujahr 2002) trägt den Namen eines Forschers, der als erster Grönland auf Skiern durchquerte, bei Polarexpeditionen mitwirkte und Kapitän des legendären Arktisschiffs „Fram“ war. Die ehemalige „Finnmarken“ ist 2021 aufwendig umgebaut worden. Sie bietet auf 138,5 Metern Länge und 21,5 Metern Breite Platz für 554 Betten. An Bord ist unter anderem ein Science Center, ein Lern- und Wissenschaftszentrum, installiert.

Biodiesel und Landstrom

Das Schiff wird laut Hurtigruten durchgehend „zusammen mit anderen emissionsarmen Kraftstoffen“ mit Biodiesel betrieben, der die CO₂-Emissionen um bis zu 80 Prozent verringern soll. Der Treibstoff solle aus Abfällen der Fischerei und Landwirtschaft er-

zeugt werden. In Häfen könne das Schiff Landstrom beziehen.

Start ist verschoben

Corona hat die Pläne für dieses Jahr bereits durcheinandergebracht: Die Reisen ab Hamburg für Januar (losgehen sollte es am 26.) und Februar sind abgesagt worden. Die nächsten Winter-Kreuzfahrten sind (Stand 7. Januar) im März, Oktober, November und Dezember 2021 sowie im Januar, Februar und März 2022 zu buchen, die Sommerreisen von April bis September.

Nach Auskunft der NPorts-Pressesprecherin in Oldenburg, Dörte Schmitz, liege bislang noch keine offizielle Anfrage zu den Anläufen in Cuxhaven vor. Ob dies am Steubenhöft vorgesehen sei, konnte sie nicht beantworten. Auf jeden Fall sei dort nach derzeitigem Stand im März die Wiederaufnahme des Brunsbüttel-Fährverkehrs geplant. Zu berücksichtigen seien bei dem Anlauf auch die ISPS-Bestimmungen (internationaler Code für die Gefahrenabwehr auf Schiffen).

Die Hurtigruten-Anläufe könnten allenfalls ein paar Hafententel in die Kasse spülen. Landgänge jedenfalls geben die kurzen Stopps – wenige Stunden nach dem Ablegen in Hamburg – nicht her.

Die Top-Klicks am Donnerstag bei cnv-medien.de

1. Noch keine Terminvergabe für Cuxhavener Impfzentrum
2. Corona-Neuinfektionen: Höchststand im Cuxland
3. Schweizer Ehepaar lebt im Wasserturm in Cuxhaven
4. Schulbusse im Cuxland fahren wieder regulär
5. Elbfähre „Greenferry 1“ ist bald startklar

Arbeitsagentur

Förderchance für Lehrbetriebe

KREIS CUXHAVEN. Mit dem Bundesprogramm „Ausbildungsplätze sichern“ will die Bundesregierung den Ausbildungsmarkt stützen und es Unternehmen erleichtern, auch unter Pandemiebedingungen ihr Engagement aufrechtzuerhalten und jungen Menschen Ausbildungschancen zu bieten.

Während bisher ein Ausbildungsverhältnis nur gefördert werden konnte, wenn es frühestens am 1. August 2020 begonnen hatte, wurde dieser Zeitraum nun erweitert: Eine Förderung ist jetzt auch möglich, wenn der Ausbildungsbeginn frühestens am 24. Juni 2020 lag. Außerdem müssen Unternehmen, die gefördert werden wollen, erheblich von den Folgen der Corona-Pandemie betroffen sein. Mehr Infos erhalten Unternehmen bei ihrem persönlichen Ansprechpartner im Arbeitgeber-Service oder kostenlos unter Telefon (08 00) 4 55 55 20. (red)



Das Science Center an Bord soll laut Homepage Raum bieten, der dazu einlädt, sich intensiver mit den angestrebten Zielen zu beschäftigen.

Foto: Hurtigruten/Espen Mills